



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 148]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 22, 2011/चैत्र 1, 1933

No. 148]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 22, 2011/CHAITRA 1, 1933

पत्र परिवहन मंत्रालय

(पत्रन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मार्च, 2011

सा.का.नि. 227(अ).—महापत्रन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उप-धारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, एतद्वारा, इस अधिसूचना के साथ अनुलग्नित अनुसूची में दिए गए अनुसार, तृतीयकुड़ि पत्रन न्यास (स्टीवडोरों को लाइसेन्स प्रदान करना) विनियम, 2010 को अनुमोदन प्रदान करता है।

2. उक्त विनियम, सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन होने की तारीख से प्रभावी होंगे।

अनुसूची

तृतीयकुड़ि पत्रन न्यास

तृतीयकुड़ि पत्रन न्यास (स्टीवडोरों को लाइसेन्स प्रदान करना) विनियम, 2010

तृतीयकुड़ि पत्रन न्यास के न्यासी मंडल, महापत्रन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का अधिनियम 38) की धारा 123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मौजूदा तृतीयकुड़ि पत्रन न्यास (स्टीवडोरों को लाइसेन्स प्रदान करना) विनियम, 1985 का अधिक्रमण करते हुए तथा उक्त अधिनियम की धारा 124 के तहत यथापेक्षित प्रकाशन के आधार पर निम्नलिखित विनियम बनाता है बशर्ते कि केन्द्रीय सरकार उसे अनुमोदित कर दे :—

1. लघु शीर्ष

- (i) ये विनियम तृतीयकुड़ि पत्रन न्यास (स्टीवडोरों को लाइसेन्स प्रदान करना) विनियम, 2010 कहे जाएंगे।
- (ii) ये विनियम, महापत्रन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 124(1) के अधीन सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

2. उद्देश्य एवं प्रयोग्यता

विनियम निम्नलिखित गतिविधियों को सम्मिलित करेंगे :

- (i) पत्रन द्वारा किए जा रहे स्टीवडोरिंग।
- (ii) लाइसेन्स प्राप्त स्टीवडोरों द्वारा स्टीवडोरिंग।
- (iii) लाइसेन्स करार में निहितानुसार स्टीवडोरिंग द्वारा बीओटी टर्मिनल ऑपरेटर।

स्टीवडोरिंग में बोर्ड पर की गतिविधियां होंगी जिसमें कर्मकार एवं निर्यात (लदान) कार्गो के लिए हुकिंग को बढ़ाना तथा आयात (उतारना) कार्गो का अनहुकिंग जिसमें ऑन बोर्ड कर्मकार या पत्तनों में प्रचलित प्रथा जो भी हैं, शामिल हैं।

3. परिभाषा:—इन विनियमों में जब तक संदर्भ में अन्यथा अपेक्षित न हो,

- (i) 'अधिनियम' का अर्थ, महापत्रन न्यास अधिनियम, 1963 है।
- (ii) 'बोर्ड' का अर्थ, अधिनियम के अन्तर्गत गठित तृतीयकुड़ि पत्रन का न्यासी मंडल है।
- (iii) 'अध्यक्ष' का अर्थ, मंडल का अध्यक्ष है।
- (iv) 'कार्ग' का अर्थ, इन विनियमों के साथ संलग्न कार्ग है।

(v) 'स्टीवडोर' का अर्थ, पत्तन में स्टीवडोरिंग काम करने के लिए इन विनियमों के अधीन प्राधिकारी द्वारा फर्म को लाइसेन्स दिया गया है।

(vi) 'यातायात प्रबंधक' का अर्थ, तूत्तुककुड़ि पत्तन न्यास के यातायात विभाग के अस्थायी प्रभारी अधिकारी है।

4. स्टीवडोरिंग लाइसेन्स जारी करना

(i) कंपनी अधिनियम के अधीन पंजीकृत कंपनी या पत्तन में स्टीवडोरिंग कार्य के लिए भागीदारी फर्म या कोई अन्य कानूनी हस्ती द्वारा आवेदन करने पर, अध्यक्ष स्टीवडोरिंग लाइसेन्स जारी कर सकते हैं।

(ii) इन विनियमों के अन्तर्गत अध्यक्ष द्वारा जारी लाइसेन्स के बिना किसी भी स्टीवडोर को पत्तन में किसी भी जहाज पर काम करने अनुमति नहीं होगी।

(iii) कामगार मुआवजा अधिनियम 1923, वेतन अदायगी अधिनियम 1936, औद्योगिक विवाद अधिनियम 1947 या फिलहाल लागू किसी अन्य कानून के अन्तर्गत नियोजित श्रमिकों तथा कर्मचारियों के वेतनों एवं प्रतिपूर्ति संबंधी उत्तरदायित्वों को पूरा करने के लिए जहाजी कुली वित्तीय रूप से दृढ़ है और रु 5 लाख का कम से कम सुरक्षा निक्षेप करता है जिसे उत्तरदायित्वों को, यदि कोई है, पूरा करने के पश्चात्, लाइसेन्स की किए समाप्ति/बरखास्त जाने पर बिना किसी ब्याज के लौटा दी जाएगी।

(iv) स्टीवडोर, अपने नियोजन में न्यूनतम 2 वर्ष के अनुभव के साथ कम से कम 4 पर्यवेक्षी कर्मियों को लेने और कुशलतापूर्वक स्टीवडोरिंग कार्य करने के लिए बोर्ड द्वारा निर्धारित किए गए अनुसार न्यूनतम उपरकर रखने की जिम्मेदारी लेगा।

(v) लाइसेन्स की अवधि के लिए स्टीवडोरिंग लाइसेन्स जारी करने के लिए न्यूनतम शुल्क रु.50,000/- होगा, जिसे बोर्ड द्वारा समय समय पर संशोधित किया जा सकता है।

5. स्टीवडोर की ड्यूटी एवं दायित्व

बोर्ड द्वारा जारी किए गए स्टीवडोरिंग लाइसेन्स के प्रचलन के दौरान प्रत्येक स्टीवडोर निम्नलिखित कर्तव्यों, उत्तरदायित्वों और कार्यभारों के अधीन होगा, अर्थात् –

(क) स्टीवडोर यह सुनिश्चित करेगा कि उसके द्वारा नियोजित किए गए सभी कर्मचारी तथा कामगार, माल उतारने तथा नौभरण या नौवहन या प्रासंगिक कार्यों को करने के दौरान भारतीय गोदी श्रमिक अधिनियम, 1934, भारतीय गोदी श्रमिक विनियम, 1948, गोदी कामगार (स्वारक्ष्य एवं कल्याण) योजना, 1961 तथा औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947, लाभांश भुगतान अधिनियम, 1965 और ऐसे कार्यों से संबंधित फिलहाल लागू नियमों, विनियमों एवं योजनाओं को विधिवत् अनुपालन करेंगे।

(ख) स्टीवडोर अपना खुद का या किराए पर न्यूनतम उपरकर/गियर का प्रबंध करेगा।

(ग) स्टीवडोर द्वारा प्रयुक्त किसी खराब उपस्कर के परिणाम स्वरूप हुई दुर्घटना या क्षति के लिए वह अकेले उत्तरदायी होगा ।

(घ) स्टीवडोर, उसके द्वारा निष्पादित कार्यों के संबंध में सभी स्वीकृत सुरक्षा प्रक्रियाओं का अनुपालन करेगा ।

(ड.) स्टीवडोर, उसके द्वारा किए गए कार्यों से उत्पन्न तीसरे पक्ष के सभी दावों के संबंध में वह बोर्ड को क्षतिपूर्ति करेगा ।

(च) किसी भी दुर्घटना होने के संभव में, स्टीवडोर ही कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदा करेगा ।

(छ) जब कभी भी अनियत कामगारों को काम पर लगाया जाता है तो स्टीवडोर यह सुनिश्चित करेगा कि इस प्रकार के कामगारों को बीमा नीति के अधीन लाया गया है ।

(ज) यदि किसी कार्य के दौरान बोर्ड के किसी उपस्कर, संयंत्र और किसी संपत्ति को क्षति पहुंचती है तो अध्यक्ष द्वारा, उपयुक्त जांच करने के उपरांत निर्णय की गई सीमा तक, इस प्रकार की क्षति या नुकसार के लिए जहाजी कुली बोर्ड को प्रतिपूर्ति देगा ।

(झ) स्टीवडोर, उसके और तूत्तुक्कुडि पत्तन न्यास के बीच क्षतिपूर्ति का भुगतान, उसकी मात्रा या किसी भी संबंधित प्रश्न पर, कोई विवाद या मतभेद होता है तो बोर्ड द्वारा नामित विवाचक के पास जाने के लिए सहमत होगा ।

(अ) स्टीवडोर, कार्गो सम्हलाई/स्टोवेज अनुभव में दो वर्ष का न्यूनतम अनुभव रखने वाले कम से कम 4 पर्यवेक्षी कर्मियों को रोजगार देने में उत्तरदायी होगा । उनकी पारिवर्का को आवेदन के साथ संलग्नित किया जाना है ।

(ट) स्टीवडोर, अध्यक्ष या यातायात प्रबंधक द्वारा समय समय पर मांगी गई किसी भी सूचना को तत्काल प्रस्तुत करेगा ।

(ठ) स्टीवडोर, पत्तन/डीएलबी को अनुसूचित प्रभारों को अग्रिम में अदा करेगा । लंबित देयों के मामले में, फर्म के लाइसेन्स का नवीनीकरण नहीं किया जाएगा और लाइसेन्स को रद्द किया जा सकता है ।

(ड) सुरक्षा की अपेक्षाओं के अनुरूप अधिकतम उत्पादकता सुनिश्चित करने के लिए स्टीवडोर अपने द्वारा नियोजित कामगारों के संबंध में पर्याप्त अधीक्षण उपलब्ध कराएगा ।

(ढ) स्टीवडोर, कार्गो के संबंधित प्रकार के लिए पूर्णतः जांचे सभी आवश्यक उपस्कर का प्रबंध करेगा ।

(ण) स्टीवडोर, निरीक्षक, गोदी सुरक्षा या यातायात प्रबंधक द्वारा आवधिक निरीक्षण या जब कभी भी मांगे जाने पर आवश्यक तापानुशीतन और जांच प्रमाण पत्रों सहित उपकरण, उपस्कर प्रस्तुत करेगा ।

(त) स्टीवडोर, कामगारों को माल की किस्म के लिए आवश्यक उचित सुरक्षात्मक उपकरण उपलब्ध कराएगा ।

(थ) स्टीवडोर, ये सुनिश्चित कराएगा कि मध्यावकाश के समय को छोड़कर कामगार संपूर्ण शिफ्ट अवधि के दौरान उपलब्ध होते हुए सामान्य आउटपुट देगा और जब कभी भी आउटपुट सामान्य से कम हो जाता है तो निष्पादन सुधारने के लिए प्रभावी कदम उठाएगा ।

(द) स्टीवडोर, जहाज पर माल भरने, सिलाई करने तथा माल तोड़ने, माल का ढेर लगाने, माल का नौभरण करने जैसे अनुषंगी कार्यों के लिए पर्याप्त व्यवस्थाएं करेगा ।

(ध) पत्तन द्वारा, स्टीवडोर द्वारा मांग किए गए के मुकाबले अपेक्षित कामगारों की पूर्ति नहीं हो सकने के मामले में, पत्तन जहाजी कुली को, इस उद्देश्य के लिए स्वयं की व्यवस्था करने के लिए अनुमति दे सकता है ।

(न) स्टीवडोर, अपने द्वारा नियोजित कामगारों को, केन्द्रीय सरकार और पत्तन एवं गोदी कामगार संघों के बीच, समय समय पर हुए वेतन समझौतों के अनुसार वेतन अदा करने को बाध्य होगा ।

(प) स्टीवडोर, अध्यक्ष की लिखित रूप से अग्रिम स्वीकृति के बिना लाइसेन्स में या उसके अंतर्गत किसी हित या लाभ को किसी भी प्रकार से किसी अन्य व्यक्ति को न तो सौंपेगा, स्थानान्तरित करेगा या किसी भी ढंग से उसको लागू करेगा ।

(फ) स्टीवडोर, सुरक्षा हितों, सुधरी उत्पादकता और श्रम अनुशासन के हित में यातायात प्रबंधक द्वारा समय समय पर जारी किए गए अनुदेशों का अनुपालन करेगा ।

6. स्टीवडोरिंग प्रभारे

स्टीवडोर द्वारा, स्टीवडोरिंग सेवाओं के लिए, जिसमें पत्तन को देय प्रभारों शामिल हैं मूलधन से स्टीवडोरिंग प्रभारों का उगाही किया जाता है । स्टीवडोर द्वारा मूलधनों पर प्रभारों को वसूल किया जाना है और उसे पार्टीस तथा मार्केट फोर्सों पर छोड़ देना चाहिए ।

7. लाइसेन्स की मान्यता/नवीनीकरण

(i) स्टीवडोरिंग लाइसेन्स को मंजूर या नवीनीकरण करने के लिए यातायात प्रबंधक को फार्म-ए में आवेदन करना होगा ।

(ii) लाइसेन्स जारी करने या नवीकृत करने से पूर्व आवेदक को रु.50,000/- की लाइसेन्स फीस अदा करनी होगी ।

(iii) इन विनियमों के अंतर्गत मंजूर किया गया या नवीकृत किया गया प्रत्येक लाइसेन्स फार्म-बी में होगा ।

(iv) स्टीवडोरिंग लाइसेन्स, तीन वित्तीय वर्षों की अवधि के लिए मान्य होगी । दिनांक: 1, अप्रैल के बाद जारी लाइसेन्स की मान्यता, लाइसेन्स जारी करने की तारीख से अगले दो वित्तीय वर्ष के अंत तक होगी ।

(v) बोर्ड द्वारा समय समय से नियत श्रूपुट प्राप्त करने के आधार पर लाइसेन्स का नवीनीकरण सख्ती से किया जाएगा ।

(vi) स्टीवडोर लाइसेन्स के नवीकरण के लिए आवेदन पत्र को, लाइसेन्स की समाप्ति के तीन महीने के पहले ही करना चाहिए । विलंबित नवीकरण आवेदन पत्र नहीं स्वीकार किए जाएंगे और लाइसेन्स शर्तों के अनुसार समाप्ति दिनांक पर समाप्त हो जाएगा ।

(vii) लाइसेन्सों की नवीनीकरण को जारी करने से पूर्व गोदी सुरक्षा संविधि के सुरक्षा निष्पादन अनुपालन के संबंधी एक रिपोर्ट, गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण) अधिनियम 1986, के अधीन घोषित 'निरीक्षक' से प्राप्त किया जाना चाहिए जिसे लाइसेन्स की नवीनीकरण को प्रदान करने के दौरान विचारार्थ लिया जाएगा ।

अगर, स्टीवडोर, आवश्यक शर्तों को पूरा करता है और नवीनीकरण के लिए योग्य है पर लाइसेन्स अवधि की समाप्ति से पहले सुरक्षा अनुमति की प्रतीक्षा कर रहा है तो, पत्तन, एक इंडेम्निटी बांड बनाते हुए स्टीवडोरिंग संचालनों के लिए अनुमति दे सकता है ।

(viii) मूल लाइसेन्स के गुम होने या विकृत हो जाने पर, एक डूप्लिकेट लाइसेन्स, रु.1000/- की अदायगी कर, यातायात प्रबंधक को आवेदन करने के बाद प्राप्त किया जा सकता है ।

8. नाम, संगठन आदि में परिवर्तन सूचित किया जाना

(i) जहां स्टीवडोर कोई फर्म या कंपनी है, वह निदेशक, प्रबंध निदेशक या हिस्सेदार जैसा भी मामला हो, में किसी भी परिवर्तन को, ऐसे परिवर्तन के समर्थन के प्रलेख की प्रतिलिपि सहित अध्यक्ष को तत्काल सूचना देंगे ।

(ii) स्टीवडोरिंग लाइसेन्स धारक फर्म या कंपनी के नाम, शीर्षक या संगठन में परिवर्तन होती है तो इसकी सूचना तत्काल अध्यक्ष को दिया जाएगा । ऐसे परिवर्तन वाली फर्म या कंपनी को नए लाइसेन्स की मंजूरी के लिए नया आवेदन करना होगा, परन्तु अध्यक्ष ऐसी फर्म या कंपनी को उक्त नए आवेदन पर निर्णय लिये जाने के समय तक करोबार जारी रखने की स्वीकृति दे सकता है ।

9. स्टीवडोरिंग लाइसेन्स को रद्द / स्थगित करना

अध्यक्ष, लाइसेन्स की किसी भी शर्तों के उल्लंघन पर या नीचे दिए गए किसी भी कारणों से, स्टीवडोर को जारी किए गए लाइसेन्स को, ऐसी अवधि के लिए, जिसे वह उचित समझें, रद्द कर सकते हैं या निरसित कर सकते हैं :—

- (i) स्टीवडोरिंग फर्म के सी.इ.ओ को, किसी भी अपराध के लिए जिसमें मॉरल टर्पिट्यूड शामिल है, के लिए न्यायालय द्वारा, दोषी ठहराया जाता है तथा उसके लिए छः महीने से कम नहीं की अवधि के लिए कैद की फैसला सुनाई जाती है, और इस निर्णय की तारीख समाप्त होने के बाद पांच वर्ष नहीं बीत जाता । ।
- (ii) सुरक्षा उपायों का उल्लंघन ।
- (iii) फर्म, पत्तन द्वारा निर्धारितानुसार न्यूनतम गारंटी पैरामीटरों/निर्धारित पैरामीटरों से कम की सम्हलाई करता है ।
- (iv) स्टीवडोरिंग कामगारों पर अधीक्षण की कमी होना ।
- (v) पैकजों का अनुचित तथा असुरक्षित रख—रखाव करना ।
- (vi) वास्तविक तथ्यों को अनुचित रूप से बताना या अनुचित विवरण देना ।
- (vii) जहाजी कुली का दिवालिया सिद्ध होना या अपाहिज हो जाना ।
- (viii) पत्तन में किसी कार्य में रुकावट पैदा करना ।
- (ix) कार्य को अन्य किसी पक्षों या व्यक्ति को किराए पर देना ।
- (x) कोई दुर्व्यवहार, जिससे बोर्ड के विचार में ऐसा रद्द करना या निरसित करना उचित हो ।
- (xi) आइएसपीएस कोड का अनुपालन इत्यादि जैसे, सुरक्षा संबंधित नियमों एवं निर्देशों का उल्लंघन करता है ।
- (xii) गैर—कानूनी/भ्रष्टाचार गतिविधियों में शामिल होता है ।

बशर्ते कि इस प्रकार का लाइसेन्स तक तब रद्द या निरसित, जैसा भी मामला हो, नहीं किया जाएगा, जब तक लाइसेन्स धारक को इस आशय का कारण बताने का उचित अवसर प्रदान नहीं किया गया हो कि क्यों न लाइसेन्स को रद्द या निरसित, जैसा भी मामला हो, किया जाए ।

10. अपील

जारी लाइसेन्स को रद्द करने/निरसित करने/मना करने के बारे में के किसी आदेश से अपमानित कोई व्यक्ति, अपने विरुद्ध अपील किए गए आदेश को सूचित करने के 30 दिनों के अंदर, अध्यक्ष या किसी अन्य उच्च प्राधिकारी, जैसी भी स्थिति हो, को लिखित रूप में अपील कर सकता है ।

11. अन्य विविध

1. पत्तन/डीएलबी/लाइसेन्स धारक या बाहर से कामगारों का डिप्लॉयमेंट

स्टीवडोर द्वारा दी गई अपेक्षाओं के मुकाबले अगर पत्तन द्वारा अपेक्षित कामगारों की पूर्ति न कर सकने के मामले में, पत्तन, इस उददेश्य के लिए जहाजी कुली को अपनी खुद की व्यवस्था करने की अनुमति दे सकता है ।

2. निष्पादन, इत्यादि के लिए आधार, मानदण्ड

पत्तन द्वारा, समय समय पर, पिछले 3 वर्षों के दौरान निष्पादन पैरामीटरों को विधिवत् ध्यान में लेते हुए, निष्पादन के लिए आधार, मानदण्ड, प्रासंगिक दरों को नियत किया जा सकता है ।

3. प्रशिक्षण, आधुनिक तकनीकी का प्रयोग

स्टीवडोरिंग गतिविधियों में काम पर लगाए गए कर्मियों को, निष्पादन, क्षमता एवं सुरक्षा में सुधार लाने के लिए कार्गो सम्हलाई की आधुनिक प्रणालियों में प्रशिक्षण दिया जाएगा । यह सुझाव दिया जाता है कि स्टीवडोरिंग संचालनों के लिए इस प्रकार के स्पेशलैजेड प्रशिक्षण कोर्सों को इंडियन मेरीटाइम यूनिवर्सिटी में प्रारंभ किया जाना चाहिए ।

4. व्याख्या

इन विनियमों के व्याख्या में या किसी भी विषय के मामले में जो ऊपर नहीं दिया गया है या तत्पश्चात् प्रबंध किए जाने हेतु पर कोई प्रश्न उठता है तो, इसपर बोर्ड द्वारा निर्णय लिया जाएगा ।

उपर्युक्त विनियमें अधिसूचना की तारीख से प्रभावी होंगे ।

फार्म – ए

सेवा में

यातायात प्रबंधक,
तूत्तुककुडि पत्तन न्यास

स्टीवडोरिंग लाइसेन्स को प्रदान / नवीनीकरण करने के लिए आवेदन फार्म

1. आवेदन का नाम :
2. क्या कंपनी, कंपनी अधिनियम या भागीदारी फर्म या अन्य किसी कानूनी अस्तित्व के अधीन पंजीकृत है (भागीदारी / कंपनी का प्रलेख प्रस्तुत किया जाना है) :
3. पूरा पता :
4. वर्ष, जिसके लिए लाइसेन्स की आवश्यकता है :
5. रटीमशिप कंपनी / जहाजों का चार्टरर / कार्गो का मालिक, का नाम, जिसके साथ, स्टीवडोरिंग के लिए उनके जहाज / कार्गो जारी रखने का कॉन्ट्रैक्ट या आरंभ किए जाने का प्रस्ताव है (अवधि के लिए कॉन्ट्रैक्ट प्रमाण संलग्न किया जाना है)। हर एक पार्टी के लिए निकटतम टननेज सूचित की जानी है) :
6. क्षेत्र में पूर्व अनुभव (पिछले 3 वर्ष में स्टीवडोर्ड कार्गो एवं टननेज प्रस्तुत किया जाना है) :
7. कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम इत्यादि के अधीन वेतन, मुआवजा के दायित्वों को पूरा करने के लिए वित्तीय क्षमता की रकम (वित्तीय क्षमता के संदर्भ में बैंकर्स से प्रमाण पत्र एवं पेन कार्ड का जोरॉक्स)

8. क्या आवेदक के पास कॉन्ट्राक्टेड जहाज/कार्गो की स्टीवडोरिंग के लिए पर्याप्त उपस्कर हैं या पर्याप्त उपस्करों को खरीदने के लिए तैयार है ? (आवश्यक प्रमाणों सहित उपस्कर की सूची प्रस्तुत की जानी है)

9. क्या आवेदक के पास अनुभव तथा नियमों एवं विनियमों के परिचित वाले, पर्याप्त कर्मचारी हैं या पर्याप्त कर्मचारी को नियोजित करने के लिए तैयार है ? (अनुभव सहित कर्मचारियों की सूची प्रस्तुत की जानी है)

10. क्या आवेदक ने, सभी देयों को चुका लिया है, अगर, पत्तन न्यास के साथ उसके कार्य सम्पादनों की वजह से है ?

11. क्या आवेदक ने निम्नलिखित निष्केप किया है लाइसेन्स शुल्क के लिए रु 50,000/-

कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923, वेतनों का भुगतान अधिनियम, 1936, औद्योगिक विवाद अधिनियम 1947 इत्यादि के अधीन देयताओं की ओर और इस फार्म के कॉलम 4 के अधीन, अवधि जिसके लिए लाइसेन्स जरूरी है, के लिए विधिमान्य संगाव्यों को चुकाने के लिए रु 5.00 लाख का निष्केप

मैं अभिपुष्ट करता हूँ कि दिए गए विवरण, मेरे ज्ञान एवं विश्वास से सही हैं ।

मैं, लाइसेन्स को प्रदान करने के अनुरोध पर विचार करने हेतु, निरीक्षण के लिए, जैसी जरूरतें हों, कोई अन्य सूचना/कोई रिकार्ड प्रस्तुत करने के लिए सहमत हूँ ।

मैं, तूत्तुक्कुडि पत्तन न्यास स्टीवडोरों को लाइसेन्सिंग विनियम, 2010 को स्वीकार करने और अगर लाइसेन्स जारी/नवीनीकरण की जाती है, तो, समय समय पर तूत्तुक्कुडि पत्तन न्यास द्वारा दिए गए निदेशों का अनुपालन करने के लिए सहमत हूँ ।

आवेदक का हस्ताक्षर / मोहर

स्थान :

दिनांक :

10/4/2011-3

सं : टीपीटी/एस एल/

तूत्तुककुडि पत्तन न्यास

तूत्तुककुडि पत्तन पर स्टीवडोरिंग संचालनों को करने के लिए लाइसेन्स

1. लाइसेन्सी का नाम :
2. पता :
3. अवधि जिसके लिए लाइसेन्स प्रदान किया गया है :
4. सम्हाली जाने वाली न्यूनतम टनेज :
5. शर्तें, जिसके आधार पर लाइसेन्स जारी है :

मोहर

लाइसेन्सिंग प्राधिकारी.....

पदनाम
स्थानअध्यक्ष
तूत्तुककुडि

शर्तें (विनियम, 2010 के अनुसार)

एस. प्रेमकुमार
सहायक यातायात प्रबंधक
तूत्तुककुडि पत्तन न्यासतूत्तुककुडि – 4
8.02.2010पी.मुत्तु
यातायात प्रबंधक
तूत्तुककुडि पत्तन न्यास

MINISTRY OF SHIPPING

(PORTS WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd March, 2011

GS.R. 227(E).—In exercise of the powers confirmed by Sub – Section (1) of Section 124 read with Sub – Section (1) of Section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Tuticorin Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 2010 as set out in the Schedule annexed to this Notification.

2. The said Regulation shall come into effect from the date of publication of this Notification in the Official Gazette.

SCHEDULE

TUTICORIN PORT TRUST

The Tuticorin Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 2010

In exercise of the powers conferred under Section 123 of the Major Port Trust Act, 1963 (Act 38 of 1963), the Board of Trustees of Tuticorin Port hereby forms, subject to the approval of the Central Government, the following Regulations in super session of the existing Tuticorin Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1985 and subject to publication as required under Section 124 of the said Act:-

1. Short title :-

(i) These regulations may be called the Tuticorin Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 2010.

(ii) These Regulations shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette under Section 124(1) of the Major Port Trusts Act, 1963.

2. Scope & Applicability:-

The regulations shall cover the following activities :-

(i) Stevedoring undertaken by the Port

(ii) Stevedoring by the licensed stevedores

(iii) Stevedoring by the BOT Terminal Operator as prescribed in the license agreement

The stevedoring may cover the activities on board involving workmen and extending to hooking for export (loading) cargo and unhooking of import (unloading) cargo involving workmen on-board or whatever practice prevalent in Ports.

3. Definitions – In these regulations, unless the context otherwise requires,

(i) "Act" means the Major Port Trusts Act, 1963 ;

(ii) "Board" means the Board of Trustees of the Port of Tuticorin as constituted under the Act ;

(iii) "Chairman" means Chairman of the Board ;

(iv) "Form" means the form annexed to these regulations ;

(v) "Stevedore" means the firm licensed by the Authority under these regulations for stevedoring work in the Port.

(vi) "Traffic Manager" means the Officer for the time being in charge of the Traffic Department of the Tuticorin Port Trust.

4. Issue of Stevedoring License :-

(i) The Chairman may issue stevedoring license for a period of three years, on application, to a company registered under Companies Act or a partnership firm or any other legal entity for stevedoring in the Port.

(ii) No stevedore shall be allowed to work on Board any vessel in the Port except under a license issued by the Chairman under these Regulations.

(iii) The financial standing of a Stevedore to meet the obligations to the workers and staff employed on account of wage and compensation under the Workmen's Compensation Act, 1923, the Payment of Wages Act, 1936, the Industrial Disputes Act, 1947, or any other law for the time being in force and

Deposits security of at least Rs.5 lakhs which will be refunded / discharged without interest after the termination / expiry of the license after meeting the obligations, if any, ;

(iv) The Stevedore shall undertakes to have in his employment at least 4 supervisory personnel with minimum 2 years experience and have in his possession such minimum gear as may be prescribed by the Board for undertaking stevedoring efficiently ;

(v) The fee for issue of Stevedoring License shall be a minimum of Rs.50,000/- for the period of the License which may be revised by the Board from time to time.

5. Duties and responsibilities of stevedore -

Every stevedore, shall be subject to the following duties, obligations and responsibilities during the currency of stevedoring license issued to him by the Board namely -

- (a) the Stevedore shall ensure due compliance by all the staff and the workers employed by him during the operation of landing and shipping or transshipping goods or work incidental thereto, of the provisions of the Indian Dock Labourers Act, 1934, the Indian Dock Labourers Regulations, 1948, the Dock Workers (Health and Welfare) Scheme 1961 and notifications issued there under, the Industrial Disputes Act, 1947, the Payment of Bonus Act, 1965 and rules, regulations and schemes issued there under, relating to such operations and for the time being in force ;
- (b) the Stevedore shall under take to provide minimum Equipment / Gear either owned or hired by him ;
- (c) the Stevedore shall be solely responsible for any accident or damage resulting from the use of any gear used by him ;
- (d) the Stevedore shall comply with all accepted safe practices in relation to operations performed by him ;
- (e) the Stevedore shall indemnify the Board against all third party claims arising out of operations performed by him ;

- (f) In event of any accident, stevedore is liable to settle the claim as per the Workmen's Compensation Act.
- (g) Whenever casual workers are deployed, the stevedore should ensure that such worker are covered by the insurance policy.
- (h) If any gear, plant and other property of the Board is damaged in the course of any such operation, the Stevedore shall compensate the Board for such loss or damage, the extent of which shall be decided by the Chairman after carrying out a proper enquiry ;
- (i) the Stevedore shall agree to refer any dispute or difference between him and the Tuticorin Port Trust as to the payment of compensation, its quantum or any connected question to an Arbitrator nominated by the Board ;
- (j) the Stevedore shall undertake to employ at least 4 Supervisory personnel with minimum two years of cargo handling / stowage experience. Their profiles have to be enclosed along with the application.
- (k) the Stevedore shall submit promptly any information asked for by the Chairman or the Traffic Manager from time to time ;
- (l) the Stevedore shall pay scheduled charges to Port /DLBs in advance. In case of dues pending, the License to the firm will not be renewable and liable to be cancelled.
- (m) the Stevedore shall provide for adequate supervision over the workers employed by in order to ensure maximum productivity consistent with the requirements of safety;
- (n) the Stevedore shall provide all the necessary gear equipment duly tested for the respective type of cargo ;

- (o) the Stevedore shall produce the gear, equipment, with necessary annealing and test certificates, for inspection periodically or whenever demanded by the Inspector, Dock Safety or the Traffic Manager ;
- (p) the Stevedore shall provide the workers necessary protective safety appliances appropriate for the type of cargo ;
- (q) the Stevedore shall ensure that the workers are available at the work site throughout the shift period, except during the recess hours and render the normal output and shall take effective steps to improve the performance whenever output falls below normal ;
- (r) the Stevedore shall make adequate arrangements for ancillary operations such as filling, stitching and breaking of cargo, stacking of cargo, stowage of cargo, etc. on board the vessels ;
- (s) In case the Port is unable to supply the requisite workers against the requisition placed by the stevedores, the Port may allow the stevedore to make their own arrangement for this purpose.
- (t) the Stevedore shall undertake to pay to workers engaged by him wages in accordance with the terms of wage settlement arrived at between the Central Govt. and the Federations of Port and Dock Workers, from time to time;
- (u) the Stevedore shall not assign, transfer or in any manner part with any interest or benefit in or under the license to any other person without the prior approval in writing of the Chairman ;
- (v) the Stevedore shall comply with such instructions as may be issued from time to time by the Traffic Manager in the interest of safety, improved productivity and labour discipline ;

6. Stevedoring Charges:

The stevedoring charges are levied by the stevedores from the principals for the stevedoring services which include the charges payable to the Port. Charges to be collected by stevedores on the principals and should be left to the parties and the market forces.

7. Validity / Renewal of license-

- (i) The application for grant or renewal of a stevedoring license shall be made in Form-A to the Traffic Manager.
- (ii) The applicant shall pay a license fee of Rs.50,000/- before the license is issued or renewed.
- (iii) Every license granted or renewed under these regulations shall be in Form – B
- (iv) The Stevedoring License shall be valid for a period of three financial years. Licenses issued after 1 st April shall be valid till the end of next 2 financial years from the date of issuance of License.
- (v) The License will be strictly renewed on the basis of achieving the throughput fixed by the Board from time to time.
- (vi) The application for renewal of stevedore license shall be made three months before expiry of the license. Delayed renewal applications will not be accepted and the License will expire in terms on the expiry date.
- (vii) Before issue of renewal of licenses, a report regarding the safety performance compliance of Dock Safety Statutes shall be obtained from the 'Inspector' declared under the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act, 1986 which shall be taken into consideration while granting the renewal of the License.

If the Stevedore fulfills the required conditions and is eligible for renewal but awaiting safety clearance before expiry of the license period, Port may permit the stevedoring operation by executing an indemnity bond.

(viii) In the event of loss or defacing of the original license, a duplicate license may be obtained on an application made to the Traffic Manager on payment of rupees one thousand.

8. Change in name, constitution, etc. to be communicated -

(i) Where the Stevedore is a firm or a Company, it shall immediately communicate to the Chairman any change in the Director, Managing Director or partners, as the case may be with a copy of the document in support of such change ;

(ii) Any change in the name, title or constitution of a firm or a company holding a Stevedoring Licensee shall be communicated to the Chairman forthwith. The firm or Company undergoing such a change shall submit a fresh application for the grant of new license ; Provided that the Chairman may allow such firm or Company to carry on business till a decision is taken on such fresh application.

9. Cancellation / Suspension of Stevedoring License -

The Chairman may at any time suspend for such period as he may deem fit, or cancel the license issued to a Stevedore for violation of any of the terms of the license or for any of the reasons listed below :-

(i) The CEO of the stevedoring firm has been convicted by the Court of any offence involving moral turpitude and sentenced in respect thereof to imprisonment for not less than six months, and a period of five years has not elapsed from the date of expiry of the sentence.

(ii) violation of safety precautions ;

104446711-5

- (iii) The firm handles less than the minimum guaranteed throughput / the prescribed parameters as fixed by the Port;
- (iv) lack of supervision over stevedoring workers ;
- (v) improper and unsafe handling of packages ;
- (vi) mis-representation or mis-statement of material facts ;
- (vii) the stevedore being adjudged insolvent or going into liquidation ;
- (viii) causing obstruction to any work in the Port ;
- (ix) sub-letting of work to any other individual or parties ;
- (x) any mis-conduct which, in the opinion of the Board, warrants such cancellation or suspension.
- (xi) Violates security related rules & instructions like ISPS code compliance etc. .
- (xii) Indulges in illegal / corrupt practices;

Provided that no such license shall be cancelled or suspended as the case may be until the holder of the license has been given a reasonable opportunity for showing cause why his license should not be cancelled or suspended as the case may be.

10. **Appeal:-**

Any person aggrieved by any order relating to cancellation/suspension/refusal to issue licenses, may prefer an appeal in writing to the Chairman or any other higher authority as the case may be within 30 days of the communication of the order appealed against.

11. Other Miscellaneous:-**1. Deployment of workers from Port / DLBs / License Holder or Outside-**

In case the Port is unable to supply the requisite workers against the requisition placed by stevedores, the Port may allow the stevedores to make their own arrangement for this purpose.

2. Datum, Norms for Productivity, etc.

Datum, Norms for productivity, rate of Incentive etc. may be determined by the Ports from time to time duly taking cognizance of the performance parameters during last 3 years.

3. Training, Use of Modern Technology

The personnel deployed in stevedoring activities shall be trained in modern methods of cargo handling for improving the productivity, efficiency and safety. It is suggested that such specialized training courses for stevedoring operatives shall be introduced in the Indian Maritime University.

4. Interpretation.

If any question arises as to the interpretation of these Regulations or in respect of any matter not hereinabove or subsequently provided for, the same shall be decided by the Board.

The above Regulations shall be effective from the date of Notification.

1044 40711-6



FORM - A

TUTICORIN PORT TRUST
TRAFFIC DEPARTMENT

To
The Traffic Manager,
Tuticorin Port Trust.

APPLICATION FORM FOR THE GRANT/RENEWAL OF
STEVEDORING LICENCE

1	<i>Name of the applicant</i>	
2	<i>Whether a company registered under Companies Act or a partnership firm or any other legal entity (Article of partnership/Company to be produced)</i>	
3	<i>Full Address</i>	
4	<i>Year/s for which license is required</i>	
5	<i>Name/s of the Steamship Company / Charterer of ships/Owner of cargo, with whom the contract for stevedoring their vessel/cargo subsists or is proposed to be entered: (proof of Contract for the period covered is to be appended. The approximate tonnage for each party is to be indicated)</i>	
6	<i>Previous experience in the field (The cargo and tonnage stevedored in previous 3 years to be furnished)</i>	
7	<i>Amount of financial ability to meet the obligation on account of wages, compensation under Workmen's Compensation Act, etc. (A Certificates from the Bankers as to the financial ability and PAN Card Xerox</i>	

8	<i>Whether the applicant has / is willing to acquire adequate gear for stevedoring the contracted vessel/cargo? (List of gear with necessary Certificates to be furnished)</i>	
9	<i>Whether the applicant has / is willing to have in his employment adequate staff with experience and conversance with Rules and Regulations? (A list of the staff and their experience to be furnished)</i>	
10	<i>Whether the applicant has cleared all dues, if any, on account of transactions he had with the Port Trust?</i>	
11	<p><i>Whether the applicant has made the following deposits:-</i></p> <p><i>Licence fee of Rs. 50,000/-</i></p> <p><i>Deposit of Rs. 5.00 lakh towards liabilities under the Workmen's Compensation Act, 1923, Payment of Wages Act, 1936, Industrial Disputes Act, 1947, etc. & to meet contingency valid for the period for which the licence is required under column 4 of this Form</i></p>	

I affirm that the particulars given are true to the best of my knowledge and belief.

I agree to furnish any other information/produce any record for inspection as may be required, to consider the request for grant of license.

I agree to abide by the Tuticorin Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 2010, and to comply with the directions made by the Tuticorin Port Trust, from time to time, if the licence is issued / renewed.

Signature of applicant / Seal

Place :

Date :

NO : TPT/SL/

TUTICORIN PORT TRUST

LICENCE FOR UNDERTAKING STEVEDORING OPERATIONS AT
TUTICORIN PORT

1. Name of the Licensee
2. Address
3. Period for which the license is granted :
4. Minimum tonnage to be handled :
5. Conditions subject to which the license is issued :

SEAL

Licensing Authority _____

Designation ChairmanPlace Tuticorin

CONDITIONS (As Per Regulations 2010)

[F. No. LB-13018/4/2005-L-II]

R. SRIVASTAVA, Lt. Secy.